



Die Existenz deutscher Flugscheiben können Sie in einem Video unter www.principality-of-sealand.ch/index.php/deut-flugscheiben überprüfen.



Test der neuesten Sealand-Generatoren Vril-Energie und Vril-Technik für jedermann
Testphase von 18 Monaten 2017/2018
im Lastwagen mit Gesamtgewicht von 40 t
DAF Dieselmotor PACCAR MX-13 375
über 210.000 gefahrene Kilometer
- Kraftstoffersparnis von bis zu 4l/100km
(entsprechend geringerer Ad-Blue-Verbrauch)
- eine wesentliche Steigerung der Motorleistung
bei geringerer Belastung des Motors.

Der Sealand-Generator (Vril-Technologie) basiert auf der Entwicklung der Antriebs-
technischen Werkstätten, zuletzt bis 1945 in Brandenburg. Das kosmische Kraftfeld
(VRIL-Kraft) sendet eine Strahlung aus, welche wie ein Katalysator auf die innerste Kraft
des Menschen, eines Volkes, aber auch eines Zeitalters wirkt.

1990-91 wurden Teile dieser Technik an Herrn Johannes W. F. Seiger zur Weiterent-
wicklung übergeben. Die Aufgabe war, ein kleines Gerät für den täglichen Gebrauch
und für zivile Zwecke zu entwickeln.

Falls Sie sich von der Wirksamkeit des Sealand-Generators überzeugen möchten,
können Sie uns unter diesem Kontaktformular auf unserer Webseite anschreiben:
www.principality-of-sealand.ch/index.php/kontakt

Sealand Trade Corporation International
Postfach 2366
33351 Rheda-Wiedenbrück
UStID-Nummer: DE164906133



Die Existenz deutscher Flugscheiben können Sie in einem Video unter www.principality-of-sealand.ch/index.php/deut-flugscheiben überprüfen.



Test der neuesten Sealand-Generatoren Vril-Energie und Vril-Technik für jedermann
Testphase von 18 Monaten 2017/2018
im Lastwagen mit Gesamtgewicht von 40 t
DAF Dieselmotor PACCAR MX-13 375
über 210.000 gefahrene Kilometer
- Kraftstoffersparnis von bis zu 4l/100km
(entsprechend geringerer Ad-Blue-Verbrauch)
- eine wesentliche Steigerung der Motorleistung
bei geringerer Belastung des Motors.

Der Sealand-Generator (Vril-Technologie) basiert auf der Entwicklung der Antriebs-
technischen Werkstätten, zuletzt bis 1945 in Brandenburg. Das kosmische Kraftfeld
(VRIL-Kraft) sendet eine Strahlung aus, welche wie ein Katalysator auf die innerste Kraft
des Menschen, eines Volkes, aber auch eines Zeitalters wirkt.

1990-91 wurden Teile dieser Technik an Herrn Johannes W. F. Seiger zur Weiterent-
wicklung übergeben. Die Aufgabe war, ein kleines Gerät für den täglichen Gebrauch
und für zivile Zwecke zu entwickeln.

Falls Sie sich von der Wirksamkeit des Sealand-Generators überzeugen möchten,
können Sie uns unter diesem Kontaktformular auf unserer Webseite anschreiben:
www.principality-of-sealand.ch/index.php/kontakt

Sealand Trade Corporation International
Postfach 2366
33351 Rheda-Wiedenbrück
UStID-Nummer: DE164906133



Die Existenz deutscher Flugscheiben können Sie in einem Video unter www.principality-of-sealand.ch/index.php/deut-flugscheiben überprüfen.



Test der neuesten Sealand-Generatoren Vril-Energie und Vril-Technik für jedermann
Testphase von 18 Monaten 2017/2018
im Lastwagen mit Gesamtgewicht von 40 t
DAF Dieselmotor PACCAR MX-13 375
über 210.000 gefahrene Kilometer
- Kraftstoffersparnis von bis zu 4l/100km
(entsprechend geringerer Ad-Blue-Verbrauch)
- eine wesentliche Steigerung der Motorleistung
bei geringerer Belastung des Motors.

Der Sealand-Generator (Vril-Technologie) basiert auf der Entwicklung der Antriebs-
technischen Werkstätten, zuletzt bis 1945 in Brandenburg. Das kosmische Kraftfeld
(VRIL-Kraft) sendet eine Strahlung aus, welche wie ein Katalysator auf die innerste Kraft
des Menschen, eines Volkes, aber auch eines Zeitalters wirkt.

1990-91 wurden Teile dieser Technik an Herrn Johannes W. F. Seiger zur Weiterent-
wicklung übergeben. Die Aufgabe war, ein kleines Gerät für den täglichen Gebrauch
und für zivile Zwecke zu entwickeln.

Falls Sie sich von der Wirksamkeit des Sealand-Generators überzeugen möchten,
können Sie uns unter diesem Kontaktformular auf unserer Webseite anschreiben:
www.principality-of-sealand.ch/index.php/kontakt

Sealand Trade Corporation International
Postfach 2366
33351 Rheda-Wiedenbrück
UStID-Nummer: DE164906133



Die Existenz deutscher Flugscheiben können Sie in einem Video unter www.principality-of-sealand.ch/index.php/deut-flugscheiben überprüfen.



Test der neuesten Sealand-Generatoren Vril-Energie und Vril-Technik für jedermann
Testphase von 18 Monaten 2017/2018
im Lastwagen mit Gesamtgewicht von 40 t
DAF Dieselmotor PACCAR MX-13 375
über 210.000 gefahrene Kilometer
- Kraftstoffersparnis von bis zu 4l/100km
(entsprechend geringerer Ad-Blue-Verbrauch)
- eine wesentliche Steigerung der Motorleistung
bei geringerer Belastung des Motors.

Der Sealand-Generator (Vril-Technologie) basiert auf der Entwicklung der Antriebs-
technischen Werkstätten, zuletzt bis 1945 in Brandenburg. Das kosmische Kraftfeld
(VRIL-Kraft) sendet eine Strahlung aus, welche wie ein Katalysator auf die innerste Kraft
des Menschen, eines Volkes, aber auch eines Zeitalters wirkt.

1990-91 wurden Teile dieser Technik an Herrn Johannes W. F. Seiger zur Weiterent-
wicklung übergeben. Die Aufgabe war, ein kleines Gerät für den täglichen Gebrauch
und für zivile Zwecke zu entwickeln.

Falls Sie sich von der Wirksamkeit des Sealand-Generators überzeugen möchten,
können Sie uns unter diesem Kontaktformular auf unserer Webseite anschreiben:
www.principality-of-sealand.ch/index.php/kontakt

Sealand Trade Corporation International
Postfach 2366
33351 Rheda-Wiedenbrück
UStID-Nummer: DE164906133